

Progetto: Misura 4.3.2 “sostegno per investimenti in infrastrutture necessarie all’accesso ai terreni agricoli e forestali”

Comune di Semproniano

Committente: Consorzio stradale riunito del Comune di Semproniano

Tecnico: Geom. Danesi Andrea



RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA

Relazione tecnica illustrativa

Progetto: Misura 4.3.2 “sostegno per investimenti in infrastrutture necessarie all’accesso ai terreni agricoli e forestali.

Il Consorzio stradale riunito del Comune di Semproniano è stato costituito con Deliberazione di Consiglio Comunale n.7 del 17 gennaio 1970, allo scopo di “regolamentare, gestire e provvedere alla ricostruzione, sistemazione e manutenzione ordinaria e straordinaria delle strade vicinali del Comune di Semproniano soggette a pubblico transito”.

Nella stessa occasione, al fine di una migliore gestione, il Consorzio è stato suddiviso in quattro comprensori, con la stessa modalità giunta ai nostri giorni:

- Comprensorio Romito-Vignacci;
- Comprensorio Casavecchia-Scovaventi-Selvignana;
- Comprensorio Calizzano-Marruchina-Caese;
- Comprensorio Crocina-Rocchette.

La Misura in progetto rappresenta una valida occasione per realizzare tutte quelle opere che non possono essere svolte con la consueta manutenzione operata dal Consorzio, durante tutto l’anno.

La tipologia di opere da realizzare è la seguente:

1) **Sostituzione di tubi lesionati per il deflusso delle acque.** Per la sostituzione dei tubi in calcestruzzo lesionati, disposti longitudinalmente alla sede stradale, si renderà necessario lo scavo a sezione ristretta obbligata, la posa in opera di nuovo tubo in PVC rigido da 630 mm ed il riempimento dello scavo con inerti provenienti dal materiale escavato. Al termine di ogni tubo verrà posta una zanella stradale prefabbricata, in modo da agevolare il flusso delle acque.

Si fa presente che, nel caso di una sostituzione nel comprensorio di Calizzano, si tratterà di demolire una porzione di viabilità pavimentata in calcestruzzo, operando con uno strappo necessario all’operazione del caso.

2) **Scavi per la formazione di nuovi canali di scolo.** Scavo a sezione trapezia eseguito con escavatore attrezzato con benna sagomata, per la formazione di nuove scoline, laddove siano assenti ai bordi della viabilità. Questa operazione deve intendersi come una prima realizzazione, non configurabile come una comune manutenzione.

- 3) **Realizzazione di canali con griglie per deflusso acque piovane.** I canali in calcestruzzo prefabbricato da installare, della larghezza di cm 30 circa, saranno completi di griglia in acciaio zincato e di zanella stradale prefabbricata per il deflusso delle acque. La zanella favorirà il convogliamento delle acque in entrata/uscita dal canale per il deflusso a valle. Questa realizzazione si rende necessaria per ovviare ai continui ruscellamenti che si verificano a seguito delle precipitazioni degli ultimi anni, sempre più forti e frequenti. L'opera deve essere inquadrata nell'ottica di un miglioramento stabile nel corso del tempo che comporti una minore manutenzione (con conseguente diminuzione di costi) della viabilità.
- 4) **Installazione di pozzetti prefabbricati in calcestruzzo per raccolta acque piovane.** La posa in opera dei pozzetti avverrà con l'ausilio di mezzi meccanici. L'installazione avverrà in prossimità dei nuovi tubi in PVC, ove la pendenza della strada lo richieda, per contenere l'eccessivo afflusso di acque piovane ed evitare dannose fuoriuscite.
- 5) **Riempimento di buche con materiale inerte e nuova realizzazione di strada bianca.** Il riempimento delle buche con materiale inerte verrà realizzato con idonei mezzi meccanici. L'intervento è propedeutico alla nuova realizzazione di strada bianca, mediante la posa in opera di pietrisco 40/60 e regolarizzazione della superficie di transito con stesa di pietrisco 12/22 e compattazione con rullo. L'intervento, nel suo complesso, si rende necessario solo in alcuni tratti di viabilità di breve corso, completamente da riattare. Occorre precisare che stiamo parlando di operazioni di tipo straordinario, assolutamente non assimilabili a quelle manutenzioni operate annualmente dal Consorzio.
- 6) **Installazione di barriere stradali di sicurezza.** Le barriere di che trattasi sono caratterizzate da profilo metallico classe N2, per bordo ponte. La posa di questo tipo di barriera si rende necessaria lungo numerosi tratti della viabilità vicinale, ove si trovano vecchi ponti (opere stradali risalenti al "Piano Fanfani" sprovviste in parte o totalmente di paratie laterali) che costituiscono un comprensibile pericolo per la circolazione di automobili e mezzi agricoli. Le barriere di che trattasi, certificate dalla ditta fornitrice, verranno installate seguendo le disposizioni dettate dalle normative vigenti.
- 7) **Realizzazione di palificate in legname.** La realizzazione di queste palificate avverrà con tecniche di ingegneria naturalistica. Le palificate, di tipo semplice con pali Douglas, avranno il duplice compito di contenere il terreno (complesso Casavecchia) e di costituire una

barriera di sicurezza per la circolazione in un particolare tratto del complesso di Calizzano, dove la viabilità scorre in pendenza.

- 8) **Pavimentazione in cemento di brevi tratti di viabilità.** La pavimentazione in calcestruzzo avverrà in quei tratti di viabilità dei vari comparti soggetti a forte pendenza, così come evidenziato negli elaborati grafici allegati. La cementificazione, in questi tratti, si rende necessaria per ovviare non solo alla forte pendenza, ben visibile, ma anche ai frequenti ruscellamenti che si verificano tutti gli anni. Lo scopo è quello di **evitare continue e costose manutenzioni nel tempo e di migliorare la sicurezza dei punti più soggetti al traffico di auto ed altri mezzi di natura meccanica.** Per mitigare l'impatto del cemento sulla viabilità vicinale verranno impiegati dei coloranti comunemente utilizzati in zona, in modo da evitare chiazze grigie nel paesaggio rurale. È appena il caso di precisare che, nel breve volgere di un paio di anni, il cemento assumerà comunque una colorazione chiara del tutto simile a quello del fondo con breccia.

Si precisa che tutti gli interventi descritti, ai sensi del bando, risultano essere cantierabili e che non si renderà necessario ottenere alcuna Autorizzazione preventiva per l'esecuzione delle opere, realizzabili con comunicazioni libere.

Semproniano, giugno 2020

DANESI Geom. Andrea