



Consorzio Stradale Riunito del Comune di Semproniano

Regione Toscana - Programma di Sviluppo Rurale (PSR) 2014-2020
Strategia Integrata di Sviluppo Locale del GAL F.A.R. Maremma S.c. a r.l.
Bando attuativo della Sottomisura 4.3 - Operazione 4.3.2

“Sostegno per investimenti in infrastrutture necessarie all’accesso ai terreni agricoli e forestali”

PROGETTO “AGRIVIA” RELAZIONE

Presentazione del Consorzio e caratteristiche dell’area oggetto di intervento

Il Consorzio Stradale Riunito del Comune di Semproniano, è stato costituito in esecuzione della delibera del Consiglio Comunale di Semproniano n. 7 del 17 gennaio 1970, con riferimento agli artt. 1 e 5 del Decreto Luogotenenziale n. 1446 del 1° settembre 1918 e del disposto dell’art. 14 della legge n. 126 del 12 febbraio 1958, fra gli utenti delle Strade Vicinali soggette a pubblico transito nel Comune di Semproniano, relative ai seguenti comprensori:

1. Comprensorio Romito-Vignacci;
2. Comprensorio Casavecchia – Scovaventi – Selvignana;
3. Comprensorio Calizzano – Marruchina – Caese;
4. Comprensorio Crocina – Rocchette.

Per i riferimenti catastali delle particelle oggetto dell’intervento, si rimanda alle mappe estrapolate dalle Carte Tecniche Regionali, contenute negli elaborati grafici, che contengono appunto i riferimenti alle particelle catastali.

Lo scopo statutario del Consorzio (art. 3 statuto) è *quello di regolamentare, gestire e provvedere alla ricostruzione, sistemazione e manutenzione ordinaria e straordinaria delle strade vicinali del Comune di Semproniano soggette a pubblico transito, inserite in esso ed alle loro eventuali pertinenze.*

Il Consorzio realizza ogni anno le opere di manutenzione ritenute più urgenti, secondo l’andamento climatico, intervenendo a rotazione nei quattro comprensori in base alle proprie disponibilità



Consorzio Stradale Riunito del Comune di Semproniano

economiche e si impegna quindi a realizzare le manutenzioni che si renderanno necessarie a seguito della realizzazione degli interventi previsti dal presente progetto.

In coerenza con i propri scopi statutari, il Consorzio propone dunque, a valere sulla misura in oggetto, un progetto che prevede la realizzazione di una serie di interventi sulle strade di tutti e quattro i comprensori di propria competenza, che si trovano ricomprese in un'area che ricalca in pieno le caratteristiche della zona maremmano-amiatina sia dal punto di vista ecologico, che paesaggistico.

Dal punto di vista naturalistico, la zona, attraversata dal fiume Albegna e Fiora con i loro affluenti come il Rigo ed il Caese, è caratterizzata dalla presenza di fitte macchie mediterranee con alberi ad alto fusto come cerri, querce e castagni, ma anche da numerose piante di ginestra o di more, di altri frutti di bosco selvatici e prodotti del sottobosco.

L'area è popolata da fauna selvatica (cinghiali, caprioli, daini, cervi) e da animali da allevamento, soprattutto ovini ed in misura minore bovini. Anche grazie alla presenza del CERM (Centro Rapaci Minacciati), in quest'area sono presenti anche diversi uccelli rapaci.

Semproniano è situato in una zona di interpiano tra la pianura e la montagna, vi si trovano quindi numerose valli con torrenti e fossi che contribuiscono al deterioramento delle strade sterrate, considerato anche che in quest'area, rispetto ad altre zone come ad esempio Manciano, le precipitazioni sono in genere più cospicue durante l'anno.

La maggior parte del territorio che compone la maglia poderale attraversata dalle Strade Vicinali oggetto di intervento, è quello caratteristico della Maremma, con terreni seminativi suddivisi da siepali e piccoli fossi di confine. Vi si trovano anche numerose coltivazioni di olivi, seminativi, zafferano e prati per il pascolo.

In questo contesto la viabilità vicinale si sviluppa con le caratteristiche che l'hanno resa tipica nel territorio maremmano e toscano, ossia con fondo a breccia dall'aspetto chiaro con fossette di scolo laterali, laddove siano già presenti, che congiungono i terreni oggetto di coltivazione, consentendo la comunicazione tra i piccoli paesi e borghi e le aziende agricole di piccola e media grandezza dislocate su questi terreni e servite appunto dalle strade oggetto di intervento.

Le Strade Vicinali costituiscono infatti, la principale ed in alcuni casi l'unica via di comunicazione per le poche aziende agricole o agrituristiche rimaste ormai a presidiare e valorizzare un territorio a bassissima densità abitativa, che rischia sempre di più lo spopolamento, con le strade asfaltate provinciali o comunali che conducono ai vicini centri abitati.



Il buono stato di manutenzione ed una percorribilità in sicurezza delle Strade Vicinali che collegano le principali vie di comunicazione (strade provinciali o comunali asfaltate) con queste aziende agricole, costituiscono quindi una determinante fondamentale, sia per quanto riguarda la possibilità di trasportare i prodotti per la vendita nei mercati o esercizi commerciali di zona, sia per l'accesso di clienti che desiderano acquistare prodotti a Km0, che di turisti e appassionati di percorsi naturalistici.

Descrizione investimenti da realizzare ed obiettivi

Il progetto proposto prevede di andare ad eseguire una serie di interventi finalizzati a migliorare l'accesso alle aziende agricole servite dalle Strade Vicinali di competenza del Consorzio, al fine di facilitare la crescita economica del settore agricolo e agriturismo di una zona con forti problemi di sviluppo, che presenta infatti un alto indicatore unitario di disagio (pari a 97), contro una ben più bassa media regionale (pari a 69), (D.G.R. 17 dicembre 2018, n. 1411 - Aggiornamento della graduatoria generale del disagio, a norma dell'articolo 80, comma 5, della legge regionale 27 dicembre 2011, n. 68).

La percorribilità delle strade vicinali oggetto di intervento, costituisce infatti un elemento essenziale per lo sviluppo di queste attività agricole di piccole e medie dimensioni, che in alcuni periodi dell'anno possono addirittura trovarsi isolate a causa delle piogge o di altre condizioni climatiche avverse che causano dissesti in queste strade, rendendone difficile e non sicura la loro percorribilità.

Come già detto sopra, inoltre, queste aziende possono contare su una tipologia di commercializzazione che si sviluppa soprattutto a Km0 e comunque per lo più a livello locale, per cui la possibilità di essere raggiunti dai clienti e di spostarsi senza problemi in qualsiasi periodo dell'anno per trasportare i prodotti ai mercati o agli esercizi commerciali della zona, costituisce un aspetto determinante per il loro sviluppo economico.

Nello specifico, sono previsti i seguenti interventi:

1. **Sostituzione di tubi lesionati per il deflusso delle acque;**
2. **Realizzazione di scavi per la formazione di nuovi canali di scolo** ai bordi della viabilità;
3. **Realizzazione di canali con griglie per il deflusso delle acque piovane**, al fine di favorire il convogliamento delle acque in entrata/uscita dal canale per il deflusso a valle ed ovviare così ai continui ruscellamenti che si verificano a seguito delle precipitazioni;
4. **Installazione di pozzetti prefabbricati in calcestruzzo per la raccolta delle acque piovane**, da realizzare in prossimità dei nuovi tubi in PVC per contenere l'eccessivo afflusso di acque



Consorzio Stradale Riunito del Comune di Semproniano

piovane, laddove lo richiede la pendenza della strada;

5. **Riempimento di buche con materiale inerte e nuova realizzazione di strada bianca** in alcuni tratti;
6. **Installazione di barriere stradali di sicurezza** necessarie lungo numerosi tratti della viabilità vicinale, ove si trovano vecchi ponti sprovvisti in parte o totalmente di paratie laterali;
7. **Realizzazione di palificate in legname** in alcuni tratti in pendenza, al fine di contenere il terreno e costituire una barriera di sicurezza per la circolazione;
8. **Pavimentazione in cemento di brevi tratti di viabilità** soggetti a forte pendenza, al fine di evitare i frequenti ruscellamenti e migliorare la sicurezza dei punti più soggetti al traffico di auto ed altri mezzi di natura meccanica.

Per maggiori dettagli tecnici sulla realizzazione degli interventi, si rimanda alla Relazione tecnica allegata agli elaborati grafici.

Tempi di realizzazione e cronoprogramma

Data prevista di inizio: 01/10/2020

Data prevista di fine: 31/07/2021

Azioni/Interventi	Mesi									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Sostituzione di tubi lesionati per il deflusso delle acque	■									
Scavi per la formazione di nuovi canali di scolo	■	■	■							
Realizzazione di canali con griglie per deflusso acque piovane						■				
Installazione pozzetti prefabbricati in cls per raccolta acque piovane	■	■								
Riempimento di buche con materiale inerte e nuova realizzazione di strada bianca						■				
Installazione di barriere stradali di sicurezza							■	■		
Realizzazione di palificate in legname								■		
Pavimentazione in cemento di brevi tratti di viabilità									■	■



Tipologia di investimento

Nelle aree attraversate dalle Strade Vicinali oggetto di intervento, sono dislocate varie aziende agricole che producono frutta e verdura fresca e prodotti tipici del territorio, come miele, formaggi, olio extravergine di oliva, vino, zafferano, conserve e marmellate, con vendita dei propri prodotti a Km0.

Vi si trovano anche alcune aziende agricole con allevamenti di ovini, bovini e cinghiale senese. L'allevamento di ovini è più diffuso anche grazie alla presenza nella zona di diversi caseifici che trasformano il latte prodotto a livello locale in ottimi formaggi pecorini e varie tipologie di latticini.

Molto spesso l'attività agricola di queste aziende, che sono generalmente di piccole o medie dimensioni, viene arricchita dall'attività agrituristica, grazie all'interesse paesaggistico di questa zona ed alla sua vicinanza con le Terme di Saturnia, permettendo di differenziare ed integrare il reddito derivante dalla coltivazione dei terreni o dagli allevamenti.

Nel Comprensorio di Calizzano – Marruchina – Caese si trova anche un grande agriturismo naturalista (Sasso Corbo) molto frequentato soprattutto da stranieri.

Gli interventi previsti dal progetto andranno quindi a migliorare la viabilità e rendere percorribili, anche ad esempio con mezzi più pesanti come camper, roulotte, camion e furgoni, le strade vicinali che costituiscono molto spesso l'unica via di accesso per questi agriturismi ed aziende agricole che vendono i propri prodotti a Km0.

Dal punto di vista dei collegamenti delle Strade Vicinali oggetto di intervento, per ogni comprensorio di competenza del Consorzio, alleghiamo le mappe in cui sono evidenziate le Strade Vicinali ed i loro collegamenti con la viabilità asfaltata, provinciale e comunale.

Tutte le strade oggetto di intervento, non sono infatti senza sfondo, ma sono strade che collegano i fondi rurali e le attività agricole e agrituristiche che vi vengono esercitate, con i vicini centri abitati e le strade provinciali, andando a costituire una rete viaria capillare all'interno dei vari comprensori che si trovano sul territorio di Semproniano.

Nello specifico:

- la Strada Vicinale che attraversa il Comprensorio Crocina Rocchette, si collega alla Strada Provinciale n. 117 della Crocina ed alla Strada Provinciale n. 112 Usi;
- la Strada Vicinale che attraversa il Comprensorio Romito-Vignacci, partendo dall'abitato di Semproniano si sviluppa a forma di anello a nord del paese e si collega con la strada



Consorzio Stradale Riunito del Comune di Semproniano

Comunale di Semproniano-Rocchette (asfaltata), con la strada Provinciale n. 10 della Follonata e con la strada Comunale Semproniano-Catabbio, anch'essa asfaltata; da notare che per i fondi rurali e le aziende agricole che si trovano nella porzione della Strada Vicinale che si dirama a nord-est dell'abitato di Semproniano, questa strada costituisce l'unica via di comunicazione e di accesso alla viabilità comunale e provinciale;

- la Strada Vicinale che attraversa il Comprensorio Casavecchia-Scovaventi-Selvignana, si collega alla Strada Provinciale n. 10 della Follonata ed alla Strada Comunale (asfaltata) Semproniano-Catabbio; in particolare un tratto oggetto di intervento riveste una particolare importanza perché porta ad un deposito dell'Acquedotto del Fiora che serve tutto l'abitato di Semproniano e le campagne circostanti; inoltre in Loc. Selvignana si trovano dei nuclei rurali che necessitano di ristrutturazione, lavori che sono rimandati a causa del cattivo stato della strada vicinale di collegamento con la viabilità asfaltata, che risulta attualmente non percorribile per i mezzi più pesanti; la cattiva percorribilità di questa strada, si ripercuote anche sulla coltivazione dei fondi e sullo sfruttamento dei boschi (es. per il taglio del legname o la raccolta del sughero);
- la Strada Vicinale, che con le sue varie diramazioni attraversa il Comprensorio Calizzano-Marruchina-Caese, si collega in più punti alla Strada Provinciale n. 10 Follonata, consentendo il collegamento delle varie aziende agricole e di allevamento che si trovano nell'area con la viabilità asfaltata.

Il miglioramento della percorribilità delle Strade Vicinali oggetto di intervento, potrà inoltre favorire l'accesso e la fruizione dei diversi percorsi e itinerari turistici e naturalistici che offre la zona servita appunto dalla viabilità vicinale.

Il Comprensorio Romito-Vignacci confina con la Riserva Naturale di Bosco Rocconi (*area SIR 118 "Monte Labro ed Alta Valle dell'Albegna", Sito d'Importanza Comunitaria - SIC IT51A0018, Zona di Protezione Speciale - ZPS IT51A0018 per gli uccelli selvatici migratori*), che si estende lungo i Comuni di Semproniano e Roccalbegna per un'area di circa 370 ettari, di cui 130 sono di proprietà del WWF che vi ha istituito una delle proprie Oasi.

La Riserva nel suo complesso è caratterizzata da un paesaggio aspro e selvaggio, dove è possibile scoprire spettacolari canyon ed esplorare un bosco mediterraneo con alcuni alberi secolari.

Numerosi sono gli itinerari e percorsi naturalistici nella Riserva, che è possibile percorrere in autonomia o in gruppi organizzati da guide locali, alla scoperta della flora e fauna presente nella Riserva.



Consorzio Stradale Riunito del Comune di Semproniano

Un tratto della Strada Vicinale di questo Comprensorio forma praticamente un anello girando intorno all'abitato di Semproniano e all'incrocio tra Romito e Vignacci piega in direzione di Selvapiana, dove si trova un antico itinerario di collegamento con Roccalbegna e con percorsi ciclabili e pedonali che portano all'area naturale di Rocconi e che poi arrivano all'abitato di Rocchette di Fazio, nel Comprensorio appunto di Crocina-Rocchette.

Proprio il borgo di Rocchette di Fazio, trovandosi sull'antica Via del Sale, riveste una notevole importanza dal punto di vista paesaggistico e storico. Da qui si dislocano tutta una serie di itinerari e percorsi storico-architettonici e naturalistici tra Semproniano e Roccalbegna, che ogni anno sono percorsi da appassionati di trekking, mountain bike, cicloturismo e visitati da numerosi turisti.

In particolare nella zona Usi, attraverso la Strada Vicinale sempre del Comprensorio Crocina-Rocchette, sono raggiungibili itinerari per appassionati di fotografia che possono apprezzare e fotografare scorci di paesaggio simili a quello della Val d'Orcia.

Anche nel Comprensorio Calizzano – Marruchina – Caese, in particolare Calizzano e Casone, rappresentano località di notevole interesse turistico, vi si registra infatti la presenza di molti turisti anche stranieri (tedeschi soprattutto) che hanno ad esempio ristrutturato l'antico borgo del '700 per godere del bellissimo panorama della zona. In quest'area sono presenti diversi percorsi naturalistici raggiungibili dalla Strada Vicinale che attraversa il Comprensorio. Proprio la Strada Vicinale viene utilizzata per la Festa della Ruzzola, organizzata dall'Associazione Il Campanile di Petricci. Inoltre, attraverso questa Associazione, la zona di Calizzano-Caese fa parte della rete Terra Madre di Slow Food che riunisce gli operatori della filiera alimentare sostenibile.

Dal Comprensorio Casavecchia – Scovaventi – Selvignana, che si trova ad est dell'abitato di Semproniano, è possibile percorrere itinerari naturalistici verso il Fiume Fiora fino ad arrivare alle Vie Cave di Sovana ed alla Valle del Fiora, oppure è possibile risalire verso Petricci o Cellena, sia a piedi che in mountain bike, percorrendo la sentieristica che porta a questi borghi.

Oltre ai percorsi turistici ed agli itinerari naturalistici percorribili attraverso le Strade Vicinali oggetto di intervento, data la presenza di diverse aziende che producono e vendono prodotti tipici locali a Km0, è possibile realizzare anche percorsi enogastronomici alla scoperta dei prodotti biologici e naturali della zona, realizzati mettendo in atto pratiche di agricoltura sostenibile nel rispetto della biodiversità di quest'area.

Aree interne

La tipologia e le caratteristiche degli interventi finalizzati a migliorare l'accesso alle aziende agricole



Consorzio Stradale Riunito del Comune di Semproniano

proposti con il progetto “Agrivia”, risultano coerenti con i contenuti e le finalità della proposta di “Progetto di territorio” presentato dall’Unione dei Comuni Montani Amiata Grossetana alla Regione Toscana alla quale ha aderito anche il Comune di Semproniano.

Nella proposta infatti, sono state individuate una serie di fragilità di questa zona a fronte delle quali è stata delineata una proposta di interventi.

Oltre alle fragilità di tipo sociale, sono state individuate:

- una fragilità delle infrastrutture di comunicazione, sia fisica che virtuale, per una rete viaria insufficiente e bisognosa di ammodernamenti e manutenzioni;
- la fragilità del tessuto economico, costituito per la quasi totalità da piccolissime imprese e da un’agricoltura di qualità, ma scarsamente produttiva, con bassa liquidità e possibilità di investimenti;
- la fragilità idrogeologica del territorio, che presenta caratteri particolarmente preoccupanti in concomitanza di episodi meteorologici di forte intensità e frequenza; le così dette “bombe d’acqua” hanno aumentato a dismisura il rischi di frane, di danni alla viabilità e agli attraversamenti di corsi d’acqua, di danni all’agricoltura e alle abitazioni, di conseguenza la sensazione di pericolo è fortemente aumentata e la strategia di prevenzione deve essere adeguata, anche per evitare il ripetersi di problemi gravi che hanno comportato ingenti danni e causato morti nell’area ed in quelle pianeggianti a valle.

A fronte di queste fragilità, la proposta di “Progetto di territorio” ha delineato una strategia da porre in essere per dare una risposta ai bisogni individuati.

Per quanto riguarda le tematiche attinenti al progetto “Agrivia”, ha posto tra le azioni prioritarie, la qualificazione dei servizi di mobilità e viabilità e la tutela del territorio e del suo assetto idrogeologico, prevedendo la messa in sicurezza ed il miglioramento della viabilità (sia a beneficio della qualità della vita della popolazione residente, ma anche per accrescere la mobilità turistica) e la realizzazione di interventi di rafforzamento acquifero e di consolidamento delle frane.

In particolare per quanto riguarda questo aspetto, nella proposta si sottolinea come *“la funzionalità della viabilità, in un territorio isolato come quello dell’Amiata e delle altre zone partecipanti al progetto, è un bisogno primario delle popolazioni residenti per poter frequentare la scuola, raggiungere ospedali e luoghi di assistenza ed anche per aiutare la vendita di prodotti agricoli di qualità e l’elevato pendolarismo che caratterizza la nostra società”,* inoltre *“l’intervento sulla viabilità riveste un rilevante carattere sociale mitigando le condizioni di isolamento delle numerose case sparse e dell’elevato appoderamento presente sul territorio”* e ancora che *“la questione del*



Consorzio Stradale Riunito del Comune di Semproniano

superamento dell'isolamento delle aree interne che fortemente limita i diritti di cittadinanza ha, però, bisogno di una prospettiva ancora più ampia che prenda in considerazione le arterie viabili di collegamento con la viabilità principale e la rete ferroviaria, storicamente di competenza provinciale".

Tra i risultati attesi dalla proposta di "Progetto di territorio" troviamo:

- la tutela del territorio e la salvaguardia dei numerosi terreni a seminativo che ogni anno vengono erosi dai corsi d'acqua;
- il miglioramento delle attività agricole ed artigianali;
- la mitigazione del rischio idraulico ed idrogeologico per strade e fabbricati;
- il miglioramento delle condizioni di vita per la popolazione agricola e la garanzia del collegamento tra i vari territori comunali e i poli di erogazione dei servizi;
- la garanzia della circolazione dei turisti attirati dalla elevata qualità dell'ambiente e dei beni culturali con ricadute economiche sulle attività agricole ed extra agricole.

Gli interventi proposti dal progetto "Agrivia" si configurano quindi pienamente coerenti con la proposta avanzata dall'Unione dei Comuni Montani Amiata Grossetana, sia nelle finalità che relativamente ai risultati attesi.

Semproniano, 6 luglio 2020

Il legale rappresentante
Donatella Faroni

Consorzio Stradale Riunito
del Comune di Semproniano
Via Roma 35 c/o Comune
58055 Semproniano (Gr)
C.F. 80055180535

Riepilogo preventivo di spesa progetto



Consorzio Stradale Riunito del Comune di Semproniano

Voci di spesa	Imponibile	iva	importo totale
A. COSTRUZIONE E MIGLIORAMENTO DI BENI IMMOBILI			
Adeguamento e/o miglioramento di massicciata e/o scarpata stradale e delle relative opere	12.344,41	2.715,77	15.060,18
Realizzazione di altre opere per la messa in sicurezza della viabilità	58.680,37	12.909,68	71.590,05
Adeguamento e/o miglioramento di opere di canalizzazione delle acque	18.613,08	4.094,88	22.707,96
Subtotale A	89.637,86	19.720,33	109.358,19
B. SPESE GENERALI			
Spese tecniche	8.963,79	1.972,03	10.935,82
Cassa di previdenza 5% su spese tecniche	448,19	98,60	546,79
Subtotale B	9.411,98	2.070,64	11.482,61
Totale progetto A+B	99.049,84	21.790,96	120.840,80

Semproniano, 6 luglio 2020

Il legale rappresentante
Donatella Faroni

Consorzio Stradale Riunito
del Comune di Semproniano
Via Roma 35 c/o Comune
58055 Semproniano (Gr)
C.F. 80055180535